



**외부 영향- 서쪽**

- 주차, 쇼핑, 주택가
- 코너에 설치된 광장 입구를 통해 공간을 최대화한다 - 안전 / 충돌사고 예방 / 광장의 시작

**외부 영향- 동쪽**

- 주차, 쇼핑, 기차역 및 동쪽 Rowe St과 연결될 지하도
- 코너에 설치된 광장 입구를 통해 공간을 최대화한다 - 안전 / 충돌사고 예방 / 광장의 시작
- 횡단보도의 방향을 합리적인 통행방향에 맞춘다

**Railway Parade도로변과 횡단 보도 조정**

- 차도횡단거리를 단축하여안전성을 높입니다
- 광장 입구 조성을 위해 인도를 확장합니다
- 무대와 공연장비 하역 및설치 준비 공간을 가능케 합니다.
- 무대 측면과 뒤면에 광고 싸인의 가능성을 확보합니다.
- 문화제의 가치에 걸맞는 주변공간을 확보합니다.

**순환**

- 광장 북쪽에 위치한 주통행로
- 관객을 위한 무대 앞 공간 - 다용도 공간, 보행자 이동 방향 가변 구역, 집결 구역
- 페르골라는 비슷한 형식으로 유지하되 경사도를 약간 조정 하고 벤치시설을 제공합니다.
- 새로운 진입점을 통해 광장내 보행자의 수직이동을 이끌어냅니다.
- 정형화된 통행 경로를 통해 보행자의 이동공간을 제한하고 각종 옥외 활동영역을 만듭니다.

**다용도공간**

- 보행자 이동 방향 가변 구역
- 다용도 공간 - 각종 이벤트, 전시, 시장 등

**조경/페르골라**

- 기존의 페르골라를 이용하여 광장 중앙에 그늘을 제공합니다
- 추가 수목 조경

**차량진입**

- 필요에 따라 차량 출입은 북서쪽에서 진입,남동쪽의 공연장비 하역/설치 준비 공간을 통해 퇴거합니다.



